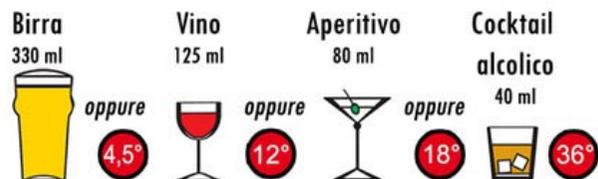


Alcuni dati sul fenomeno.

Le statistiche a livello europeo rilevano che i giovani di età compresa tra i 18 e i 24 anni sono quelli per i quali è più elevato il rischio di provocare o subire un incidente. Le stime più recenti riportano che il **25%** degli incidenti per i giovani compresi tra i 18 e i 24 anni sono attribuibili ad alcol.

In **Toscana**, così come in Italia, la mortalità per incidente stradale ha il suo peso maggiore negli anziani: se analizziamo però i decessi per fascia d'età, osserviamo invece che circa **1/4 delle morti tra i giovani** di età compresa tra 15 e 29 anni sono **causate da incidente stradale**, mentre fra gli anziani la quota delle morti da imputare ad incidente stradale è inferiore all'1%. E c'è da aggiungere che, a differenza di molte altre cause di morte, quelle dovute ad incidenti stradali sono **quasi totalmente evitabili e prevenibili**: in ogni incidente stradale c'è sempre in gioco, infatti, una **grave colpa individuale**, ma anche una **responsabilità collettiva** legata all'inefficacia degli interventi di prevenzione e di controllo.

CONTA I BICCHIERI, PERCHÉ LORO CONTANO



POLIZIA MUNICIPALE



Il nostro impegno è quotidiano:

Tutte le pattuglie sono dotate dei più recenti apparati per la rilevazione del tasso alcol emico durante la guida.

In caso di sinistri stradali e per i conducenti "a tasso zero", tale procedura è estesa al 100% dei soggetti.

Durante gli ordinari controlli di prevenzione i conducenti sono sottoposti alla prova con precursori alcolimetrici non invasivi in grado di rilevare la presenza ed il quantitativo di alcol assunto prima di mettersi alla guida.

FACCIAMO DELLA VOSTRA SICUREZZA IL NOSTRO OBIETTIVO PRINCIPALE, MA VOI AIUTATECI AD AIUTARVI!

Cosa dice la Legge

E' vietato guidare in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche: **si è considerati in stato di ebbrezza quando il tasso alcolemico (TA) sia superiore 0.5 g/l, oppure superiore a 0 g/l, per i conducenti "a tasso zero".**



RICORDA che sei rientri fra queste tipologie di conducente NON puoi assumere la benché minima quantità di alcool ("tasso zero"):



conducenti minori di anni 21



conducenti con patene B da meno di 3 anni



conducenti nell'esercizio di attività di autotrasporto pesante di merci oppure di persone



AH, questo non lo sapevo...falsi miti

NON esiste un livello di assunzione di alcool ritenuto sicuro per la guida: **VERO!**

ogni unità alcolica ingerita influisce sull'organismo in modo diverso in base a sesso, peso, età, fattori genetici, patologie da dipendenza.

L'unica sicurezza è NON BERE SE DEVI METTERTI ALLA GUIDA o, se proprio non vuoi rinunciare ad una bevanda alcolica, BEVI RESPONSABILMENTE.

L'alcol disseta. **FALSO!**

L'alcol non serve a dissetare, anzi il suo metabolismo ha bisogno di una certa quantità di acqua; l'alcol, inoltre, blocca la produzione di ormone antidiuretico, quindi la sua assunzione in notevoli quantità fa urinare di più e aumenta la sensazione di sete.

Più bevi e meno ti ubriachi. **FALSO!**

Una volta che l'alcol entra nel circolo ematico arriva al fegato e viene degradato: chi beve abitualmente ha una tolleranza migliore di chi è astemio, ma questo è vero per quantità di alcol piccole.

Quando si bevono quantitativi di alcol importanti l'attività del nostro organismo diminuisce perché il sistema enzimatico viene a saturarsi e quindi l'alcol si accumula pericolosamente.

Le donne, gli adolescenti, i ragazzi giovani e alcuni appartenenti ad etnie particolari, inoltre, mostrano un'attività ridotta nella capacità di "digestione dell'alcool" perciò metabolizzano quantità di alcol più piccole del normale.

AGGIUNGICI AI TUOI CONTATTI
SCANSIONA IL CODICE QR



0572.959400



335.7003537



Poliziamunicipale@comune.monsummano-terme.pt.it

**PROGETTO SCUOLE
SICUREZZA 2021/2022**

**CAMPAGNA DI
COMUNICAZIONE E
PREVENZIONE DALLA
DIPENDENZA DI ABUSO
DI SOSTANZE
ALCOLICHE
"NON BERTI LA VITA"**